

研究生导师介绍

	姓名： 任爱华	性别： 女
	职称： 教授	学历学位： 硕士
	硕/博士生导师： 硕士生导师	
	研究方向： 机械设计及相关理论	
	E-mail: 19950008@huat.edu.cn	

个人简介

1995年7月至今任教于湖北汽车工业学院。“湖北名师工作室”主持人；十堰市三八红旗手；汽车传动优化与控制团队负责人。负责的教学团队及教研室分别获批为“省级教学团队”、“省级优秀基层教学组织”；负责的课程获批为“省精品资源共享课程”及“省线下一流课程”；主持的教改项目获“省高等教育教学成果奖二等奖”。

研究课题

1. 湖北省教育厅重点项目，项目名称：摩擦与啮合复合型带传动应用基础研究（D20122303）
2. 汽车动力传动与电子控制湖北省重点实验室开放基金项目：机械传动新技术研究（ZDK201203），项目负责人
3. 活鱼运输车关键技术开发，东风征梦，项目负责人
4. 基于在线检测技术的弧面凸轮精度控制理论与技术研究，市科技计划项目，排序3
5. 空间弧面凸轮复杂曲面参数化设计及加工技术研究，省教育厅科技项目，排序2
6. 新型钢丝绳隔振器动态响应特性研究（2017CFB741），湖北省自然科学基金，排序6
7. 制动器试验设计与开发，湖北华阳汽车制动器股份有限公司，负责人
8. 汽车制动蹄机打标识噪音降噪设备研制，湖北华阳汽车制动器股份有限公司，负责人
获批实用新型专利四项：自动拾球机器人机构（授权公告号：CN210229049U）、车载式充气救生圈（授权公告号：CN209870699U）；分体式防滑鞋套（专利号：ZL201820970387.7）；一种可改变拖地模式方便清洗的拖把授权公告（CN211723037U）

主要论文及著作

1. 弧面分度凸轮机构瞬态动力学分析 机械设计与制造 2012(5);
2. 常互锁全时差速传动装置传动特性分析 机械传动, 2007(2);
3. H187 凸轮轴斜头架磨床的数控改造 煤矿机械, 2012(5);
4. 《某新能源汽车变速器箱体强度分析》, 汽院学报, 2019(2)
5. Study on dynamic characteristics of a frictional and meshing V-belt drive based on finite element method